ANUL XIII. No. 1802 — 4 PAGINI 3 LEI — Joi 5 Septembrie 1935

Gazeta Sporturilor

ABONAMENTE
Pe un an . . . . . LEI 1000
Pe şase luni 500
Instituţiuni, Ciuburi şi Proprietari 2000

COTIDIANUL SPORTULUI ROMÂNESC
Birourile : STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2 — BUCUREŞTI.
Fondatori E. EMILIAN şi E. MUNTEANU — Director: AL. MUNTEANU — Prim redactor: N. PAPAGHEORGHE

PUBLICITATEA DUPA TARIF
Telefon : Direcţie 3.26.60 / Administraţie 3.26.60 / Redacţie şi Provincie 3.26.69

BIBLIOTECA CENTRALĂ SIBIU

Tudose a câştigat etapa 8-a, Topliţa-Bacău

Mormocea a pierdut ceva teren. Pitorescul Carpaţilor şi alergătorii. Catch as catch can. Tudose, Hapciuc, şi Dinu Ştefan au câştigat câte un costum la Buhuşi. Primirea la Bacău

Sosirea la Bucureşti va avea loc la Velodrom

BACAU, 3. (Prin telefon, dela unul din trimişii noştri speciali). — Cu etapa de astăzi, Topliţa—Piatra Neamţ—Bacău, turul României a depăşit «punctul critic». Intr'adevăr, dacă drumul propriu zis nu a fost mai prost decât în etapele precedente, lungimea parcursului de astăzi şi praful copios pe care l'au întâlnit în drum alergătorii, ar fi avut darul să stoarcă concurenţilor, resturile de energie de care mai dispuneau.

Se pare însă că alergătorii — instinctul? — au ştiut greutăţile pe cari le vor avea de înfruntat şi şi-au dozat eforturile de aşa manieră, încât toţii, fără excepţie, au atins punctul final al etapei într'o condiţie fizică satisfăcătoare. Am înregistrat, într'adevăr, numeroase pene şi defecţiuni. In nici un caz însă de gravitatea şi cu urmările celora din etapele precedente.

MEDIE ORARA SLABA

In etapa de astăzi s'a realizat o medie orară mediocră. La aceasta au contribuit însă mai puţin prudenţa sau lipsa de ambiţie a concurenţilor, cât frumuseţea cu adevărat uluitoare a peisagiilor cari s'au oferit ochiului, începând de la Borsec şi până după Piatra Neamţ. Cine a trecut Carpaţii pe la Bistricioara, poate înţelege afirmaţia noastră. E adevărat, într'un concurs sportiv atletul ignorează atmosfera înconjurătoare. Footbalistul, bunăoară, nu va simţi rumoarea zecilor de mii de spectatori din tribune, în focul jocului; iar ciclistul nu va vedea peisagiul, angrenat fiind într'o cursă de urmărire, în care atenţia sa — e de pesupus — ţinteşte în întregime asupra adversarilor.

Azi însă, teoria a fost desmînţită; alergătorii au avut adesea prilejul să-şi manifeste spiritul de combativitate, dar şi mai adesea au fost furaţi de ambianţă, de minunile «României pitoreşti». Iată de ce astăzi cursa n'a fost presărată de incidente şi a fost atât de înceată.

ORDINEA TRECERII PRIN BORSEC

Niculae Ion Tapu şi Mormocea opresc şi-şi schimbă călcătura. Lipinski, care conduce, face o mare greşeală de tactică. Având alături pe Daniel nu forţează, astfel că cei doi români aterizează alături de ei cu 70 pe oră. După ce s'a refăcut, Kiazim — simpaticul Kiazim — rupe cadrul şi-şi frânge mâinile. Ameninţat să sosească la potou după ora de închiderea sosirilor, ia bicicleta la spinare şi porneşte apostoleşte. Este ajuns de maşina cu provizii, repară şi continuă cursa.

CATCH AS CACTH CAN

Apropierea punctului final al etapei iuţeşte alura cursei. Se merge acum cu 35 km. pe oră. Conduc Dinu Ştefan şi Niculae Ion Ţapu, în timp ce Bistriţa poartă la vale cu aproape aceiaşi viteză plutele cu cherestea.

La Bistricioara asistăm la un amuzant divertisment de catch as catch can, pe care-l interpretează individualul Steckel (nu are veleităţi să cucerească tricoul galben şi poate întârzia) confratele Gavrilescu dela «Dimineaţa» şi colegul de redacţie Mengoni. Apoi pornim să întrecem plutonul conducător, căci suntem foarte aproape de Piatra-Neamţ.

Echipa turcă, exemplu de cavalerism şi tenacitate.

Mormocea este amendat la plecare pentrucă... e leneş

Plecarea s'a dat abia la ora 8, din cauza ceţei. La start s'au prezentat 36 de concurenţi. 8 dintre ei au răspuns cu întârziere la apel: Mormocea, Nicolici şi Dobrin. Toţi trei au fost sancţionaţi cu câte o amendă. Doi km. dela plecare, înregistrăm prima pană: fotograful «Gazetei Sporturilor», d. Ionescu, care urmăreşte turul cu motocicleta opreşte şi... repară. Reintră imediat — ca să ne exprimăm în termeni potriviţi — şi reintregeşte plutonul.

La km. 3, prima pană autentică: Cimpoieru, ghinionistul individual, sparge şi rămâne să repare. După 4 km., plutonul se menţine compact, este înşirat pe trei rânduri în mijlocul şoselei — ca la armată — şi înaintează iavaş, iavaş, cu 20 km. pe oră. La km. 5, Munteanu, Iencec, Tekleş, Negoescu schimbă călcătura, 500 metri mai departe Niţescu este în pană. La urma plutonului, care încă nu s'a resfirat, Movilă pedalează greu, ostenit. Plutonul din frunte are acum 30 concurenţi. La km. 7 Munteanu şi Negoescu revin în pluton. După alţi 500 metri Mormocea opreşte, schimbă călcătura, pedalează viu şi reintră în pluton. Se streoară printre concurenţi şi — the right man... — îşi găseşte loc în frunte... La km. 9, 35 de concurenţi formează plutonul conducător.

O PANTA LUNGA DE 8 KLM.

Toată lumea e grupată şi oarecum înfrigurată. Incepe urcuşul; o pantă lungă de 8 km., dar fără prea pronunţate diferenţe de nivel, se deschide misterios înainte. Plutonul se desface şi se reface ca o armonică. Iată serpentinele. Pe primul piept de deal, Niţescu care rămăsese în urmă, reintegrează plutonul. Caravana, încet, încet, se resfiră. Ia, cu alte cuvinte, adevărat aspect de caravană. Cimpoieru şi Iencec — bravul Iencec — pierd din ce în ce mai mult teren. Cimpoieru revine curând în pluton şi un km. mai departe Schuler, Steckel şi Mereuţă, îl urmează. Grupul fruntaş se întinde acum pe 300 metri. In frunte se află turcul Kirkoz, urmat de Mormocea, Tudose şi Niculae Ion Ţapu, cari merg alene şi fac posibilă regruparea plutonului. După alţi 4 km. plutonul numără din nou 30 de oameni.

LA VALE CU 70 PE ORA!

Tudose — incorigibilul Tudose — încearcă să evadeze. Un sprint viu şi iată 1 la 100 metri înaintea plutonului. Rezultatul practic este că plutonul se descongestionează, dar Tudose este reajuns. Alt sprint, tot al lui Tudose, conduce la distanţarea alergătorilor Pietrovski, Vasilescu, Movilă, Dobrin, Grigoriu, Georgescu, Hapciuc, şi Savanoff. Plutonul din faţă cuprinde acum pe Tudose, Mormocea, Dinu Ştefan, Niculae Ion Tapu, Daniel, Kirkoz, Kiazim şi Niculici. La km. 20 Niculae Ion Ţapu şi Tudose duc pe rând trena. Pe vârful dealului îi ajunge Savanof. Incepe coborîşul: O serpentină de 7 km. deslănţue pe fruntaşi. Bicicletele sboară cu 70 km. pe oră. Nu mai pot fi urmărite nici cu automobilele. La km. 21 Niculae Ion Tapu şi Mormocea trec în ordine, despărţiţi de pluton cu 50 metri. La 100 metri în urmă vine — pe geantă — Tudose, apoi Lipinski, Kirkoz, Kiazim şi Daniel, înşiraţi cu toţii pe o distanţă de cca. 500 metri. Tudose rămâne să repare.

Caravana dela coadă la cap

La km. 45 întâlnim pe codaşi: Cimpoieru şi Tekleş. La km. 47 Neacşu luptă de unul singur — o singură ambiţie are — să-l ajungă pe Movilă care este cu un km. mai în faţă. Intâlnim apoi pe Schuler, care a suferit un accident. Orbit de praf, n'a văzut că are înainte un car cu boi şi a intrat în el cu bicicleta. Mergea însă cu viteză foarte redusă, astfel că accidentul n'are nici o urmare gravă. La km. 52 prindem din urmă pe Guzan. Apoi, la scurte intervale unul de altul, pe: Steckel, Iencec şi Mereuţă. După încă un km. un întreg «pluton» format din: Teckleş, Lipinski, Timco, Cercel, Niculae Ion Tapu şi alţi şase pe cari nu i-am putut identifica în goana maşinei, se adapă la un curs de apă:

— *Par'că-i Borvis!* îl aud din fugă pe simpaticul sublocotenent Cercel.

După un km. întâlnim din nou pe Schuler care refăcuse şi ne-o luase chiar înainte. Apoi, după 3 km., pe Kirkoz. In comuna Ceahlău găsim pe Hapciuc cu cadrul bicicletei rupt. Aşteaptă maşina cu provizii, repară şi porneşte curajos mai departe.

La Bistricioara, Dobrin care îşi rupe furca. Merge astfel 6 km., e ajuns de maşină, repară şi continuă cursa. Mai departe Grigoriu e în pană. E ajuns şi depăşit de Kirkoz, care se află la 200 metri de un pluton format din Traian, Nicolici, Gogan, Hapciuc. După alt km. îl găsim pe Savanof izolat. Mai departe pe Pietrovski, care pedalează nebuneşte pentru a ajunge plutonul conducător la câtiva zeci de metri înaintea lui. In grupul fruntaş se află: Mormocea, Tudose, Georgescu, Dinu Ştefan, Niculae Ion Tapu, Vasilescu, Niţescu, Lipinski, Negoescu şi Dobrin. Reintră apoi în pluton şi Daniel, care încearcă o evadare, dar nu reuşeşte decât să înşire plutonul. Puţin mai departe Georgescu şi Kiazim pierd contactul, dar revin imediat.

TURCUL KIAZIM A PORNIT-O APOSTOLEŞTE...

La 6 km. de Piatra Neamţ, turcul Kiazim a pornit-o apostoleşte. Ameninţă cu pumnul pe cei din jur, dă din picioare, dar nu reuşeşte să se desprindă de grup. Ajuns la 200 metri de Piatra Neamţ, Kiazim, care a pierdut mult teren, se ridică pe pedale şi dă drumul la viteză. Trece ca o săgeată pe lângă noi şi ne ia înainte cu 50 metri. Ajuns în faţa Primăriei, Kiazim e ajuns din urmă de plutonul conducător.

Tudose soseşte primul la P.-Neamţ

In liniştitul oraşel de pe malul Bistriţei, oficialităţile civile, militare şi sportive, au pregătit o primire impresionantă. Sosirea are loc în piaţa Primăriei, unde comisarul sosirei înregistrează următorul clasament:

1. Tudose 4, 45, 30
2. Niţescu, acelaş timp.
3. Daniel, acelaş timp.
4. Niculae Ion Ţapu, acelaş timp.
5. Lipinski, acelaş timp
6. Ştefan Dinu 4, 46, 25
7. Savanof, acelaş timp
8. Georgescu 4, 46, 45
9. Mormocea 4, 46, 55
10. Gogan 4, 50, 50
11. Kirkoz 4, 55, 40
12. Dobrin 4, 56, 50
13. Schuler 4, 57, 40
14. Negoescu, acelaş timp
15. Vasilescu 5, 02, 30
16. C. Traian 5, 05, 35
17. Nicolici 5, 09, 15
18. Pietrowski 5, 10, 30
19. Munteanu 5, 11, 35
20. Kiazim 5, 13, 20
21. Timco 5, 15, 05
22. Grigoriu, acelaş timp
23. Sebastian, acelaş timp
24. Turn, acelaş timp
25. Teckleş, acelaş timp
26. Movilă 5, 20, 10
27. Cercel 5, 20, 11
28. Iencec, acelaş timp
29. Hapciuc 5, 24, 45
30. Borş 5, 29, 55
31. Mereuţă, acelaş timp
32. Guzan, acelaş timp
33. Steckel 5, 32, 46
34. Neacşu 5, 42, 30
35. Cimpoieru, acelaş timp
36 Nenciu, acelaş timp.

La Balcic...

Sigur de succesul reuniunii dela Arene, al cărei program l-a perfectat, d. R. OTTULESCU se îngrijeşte de succesele sale personale. Tanoviceanu îl ajută, expert şi necesar...

PREMIILE

La Piatra-Neamţ s'au împărţit următoarele premii:

Lei 1000 daţi de baroul avocaţilor, primului sosit la Piatra-Neamţ: Tudose.

Lei 1000, daţi de Soc. sportivă «Ceahlăul» celui de al doilea sosit la Piatra-Neamţ: Niţescu.

Lei 1000 daţi de Soc. sportivă «Ceahlăul» tricoului galben: Mormocea.

S'a servit apoi o masă la care au asistat d-nii: Bălăceanu, preşedintele tribunalului; Grigoriu, primarul oraşului; Mănăchescu, Prassa, Grigoriu, etc.

In tot timpul mesei a cântat muzica militară.

DELA P. NEAMŢ, LA BUHUŞI

La ora 2 precis s'a dat plecarea în grup compact pentru continuarea etapei. Iau plecarea 34 de concurenţi, căci — ce-am avut şi ce-am pierdut... — Cimpoieru şi Nenciu nu se grăbesc. Pleacă cu un minut jumătate întârziere. La 3 km. de Piatra-Neamţ, Mereuţă cade, dar se ridică repede şi continuă. Mai departe Georgescu şi Negoescu sunt în pană. Plutonul pierde apoi pe Gogan şi Mereuţă, cari obosiţi, nu persevorează. La km. 7 plutonul se desface în două. In cel de al doilea se află Steckel, Mereuţă, Gogan, Movilă, Neacşu, Sebastian. Steckel pierde însă teren. La km. 10 revine Georgescu, la km. 11 reintră şi Kirkoz. Plutonul din coadă e condus de Gogan şi cuprinde acum pe: Steckel, Mereuţă, Movilă, Neacşu şi Guzan. Plutonul conducător are 21 de oameni şi e condus pe rând de Niculae Ion Ţapu, Mormocea şi Niţescu. In această ordine trece prin comuna Roznov. La km. 14 Gogan, care nu se simţea bine ca leader al codaşilor, pedalează voinicește şi prinde din urmă plutonul conducător. La km. 15, plutonul conducător are 24 oameni, resfiraţi pe o distanţă de 200 metri. Schuler revine furtunos, culege din drum pe Tudose care căzuse şi ajunge plutonul.

La km. 22 Mereuţă pierde contactul. Se formează din nou două plutoane, în cel de al doilea găsim pe Steckel, Movilă, Grigoriu, Kiazim, Schuler. In primul pe Tudose, Niculae Ion Ţapu, Mormocea, Teckles, Munteanu, Vasilescu, Savanof, Georgescu, Nicolici, Iencec, Daniel, Kirkoz şi Dobrin.

TUDOSE CAŞTIGA SPRINTUL LA BUHUŞI

26 de bicicliști trec la 5 km. de Buhuşi — bariera. Dinu şi Tudose sunt în frunte. Movilă şi Mereuţă la un minut de ei. La un klm. de Buhuşi Georgescu rămâne în pană, în timp ce plutonul din frunte se pregăteşte pentru sprint. Fabrica de postav din localitate anunţase că va acorda 3 costume de haine, primilor trei sosiţi în centrul oraşului şi alergătorii se înghesue. Sprintul este câştigat de Tudose, urmat de Hapciuc şi Dinu Ştefan.

La Buhuşi, fără exagerare, ni s'a făcut cea mai călduroasă primire. Orasul nu are decât 5—6000 locuitori. Cu toate acestea, au fost pe străzi aproape 10.000 în frunte cu notabilităţile şi Rabinul. Cred că sportivii locuitori ai Buhuşului şi-au invitat şi rudele din împrejurimi, pentru a asista la acest mare eveniment.

După Buhuşi Dobrin e distanţat. Sebastian, Teckleş şi Borş, sunt la 200 metri înainte, la alţi 200 metri Vasilescu, Nicolici şi Munteanu, în timp ce Daniel conduce plutonul fruntaş format din 26 de oameni.

ORDINEA SOSIREI LA BACAU

Se încearcă câteva evadări, cari firește, nu reuşesc. 21 de alergători, vin în grup până la Bacău, nu se desfac nici pe străzile oraşului şi trec aproape pachet linia de sosire. Comisarul sosirii stabileşte următoarea ordine la sosire:

1. Mormocea, 2, 26, 10, la o lungime şi jumătate de următorul.
2. Tudose, acelaş timp.
3. Niculae Ion Ţapu, acelaş timp.
4. Gogan, acelaş timp.
5. Pietroveski, acelaş timp.
6. Daniel, acelaş timp.
7. Timco, acelaş timp.
8. Nicolici, acelaş timp.
9. Traian, acelaş timp.
10. Lipinski, acelaş timp.
11. Dinu Ştefan, acelaş timp.
12. Dobrin, acelaş timp.
13. Savanof, acelaş timp.
14. Hapciuc acelaş timp.
15. Georgescu acelaş timp.
16. Sebastian acelaş timp.
17. Iencec acelaş timp.
18. Schuler acelaş timp.
19. Niţescu acelaş timp.
20. Cercel acelaş timp.
21. Vasilescu acelaş timp.
22. Munteanu 2, 26, 30.
23. Negoescu 2, 29.
24. Kiazim acelaş timp.
25. Turn 2, 30, 15.
26. Mereuţă 2, 32, 30.
27. Teckleş 2, 35, 30.
28. Grigoriu 2, 35, 50.
29. Steckel 2, 29, 10.
30. Kirkoz 2, 39, 40.
31. Guzan 2, 42, 45.
32. Neacşu 2, 48, 50.
33. Movilă 2, 54, 16.
34. Nenciu 3, 02, 31.
35. Borş 3, 02, 54.
36. Cimpoieru acelaş timp.

Clasamentul etapei

După ce au fost adunate timpurile celor două sub-etape, s'a stabilit următorul clasament final al etapei Topliţa — Bacău:

1. Tudose 7, 11, 40.
2. Niculae Ion Ţapu, acelaş timp.
3. Daniel acelaş timp.
4. Niţescu acelaş timp.
5. Ştefan Dinu 7, 12, 35.
6. Savanof acelaş timp.
7. Georgescu 7, 12, 55.
8. Mormocea 7, 13, 05.
9. Lipinski 7, 13, 40.
10. Gogan 7, 16, 50.
11. Dobrin 7, 23.
12. Schuler 7, 23, 50.
13. Negoescu 7, 26, 40.
14. Vasilescu 7, 28, 40.
15. Traian 7, 31, 35.
16. Kirkoz 7, 35, 20.
17. Nicolici 7, 36, 25.
18. Pietrovschi 7, 35, 40.
19. Munteanu 7, 38, 06
20. Timco 7, 41, 55
21. Sebastian, acelaş timp
22. Kiazim 7, 42, 20
23. Turn 7, 45, 20
24. Iencec 7, 46, 21
25. Cercel, acelaş timp
26. Teckleş 7, 50, 35
27. Hapciuc 7, 50, 55
28. Grigoriu, acelaş timp
29. Mereuţă 8, 02, 25
30. Steckel 8, 11, 55
31. Guzan 8, 12, 40
32. Movilă 8, 14, 36
33. Neacşu 8, 31, 25
34. Borş 8, 32, 49
35. Nenciu 8, 44, 51
36. Cimpoieru 8, 45, 24.

*

La Bacău, graţie entuziasmului de care a fost animat d. Lt. Ghermănescu şi mulţumită concursului primarului oraşului, d. Zlătescu, primirea a fost din cele mai călduroase. Aci, la Bacău, alergătorii vor sta toată ziua de mâine şi vor fi obiectul unor atenţiuni deosebit

Continuare în pag. II-a